



Herzlich Willkommen zur **Abschlussveranstaltung**

GEFÖRDERT VOM



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

imobis
INSTITUT FÜR MOBILITÄTS- UND STADTPLANUNG

FONA
Sozial-ökologische Forschung



Agenda

- Begrüßung
- Welchen Beitrag leistet der ÖPNV zur Verkehrswende?
- Erste Ergebnisse des Experiments
- Ausblick
- Einführung in die Gruppendiskussion

VERKEHRSWENDE

Welchen Beitrag leistet der ÖPNV?

Was braucht eine Verkehrswende?

Heute

- ~ 30 Mio. Menschen pro Tag fahren mit Bus und Bahn
- Tägliches Ersparnis von ~ 20 Mio. Autofahrten

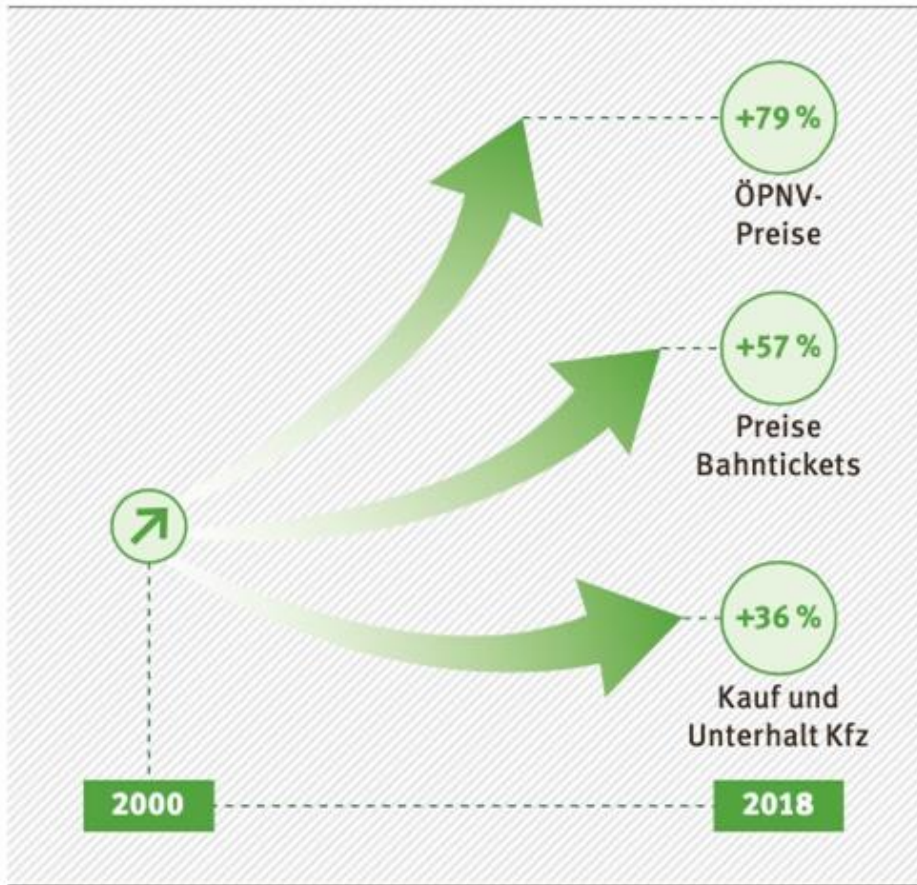
Ziel bis 2035

- Mind. 60 Mio. Menschen die täglich mit Bus und Bahn fahren

→ Massive Steigerung des ÖPNV-Angebots hinsichtlich der Quantität und der Qualität | flexible nachfrageorientierte Bedienformen

Ökonomische Fehlanreize

Preissteigerungen zwischen 2000 und 2018



- Hohe Kostensteigerung im öffentlichen Verkehr
- Umstieg vom Auto zum Umweltverbund aktuell nicht durch Anreizwirkung (Preis) gegeben
- Hohe Attraktivität und emotionale Bindung an der Automobilität

Quelle: Henniscke et al. (2021)

Es kann funktionieren...

Fahrten mit dem 9-Euro-Ticket: Deutlicher Verlagerungseffekt



Mehr Umsteiger

17 Prozent der 9-Euro-Ticket-Nutzerinnen und Nutzer sind im August von anderen Verkehrsmitteln wie Pkw, Fahrrad etc. auf den ÖPNV umgestiegen.



Weniger Pkw-Fahrten

10 Prozent der Käuferinnen und Käufer des 9-Euro-Tickets verzichten auf mindestens eine ihrer täglichen Autofahrten (Juni: 8 Prozent).

Quelle: <https://www.vdv.de/bilanz-9-euro-ticket.aspx>

ERSTE ERGEBNISSE

Die letzten Monate...

vor
der Maßnahme

I. Online-Befragung

Wegetagebuch: Fünf Tage (Di | Mi | Do | Sa | So)

während
der Maßnahme

Wegetagebuch: Fünf Tage (Di | Mi | Do | Sa | So)

*

Wegetagebuch: Fünf Tage (Di | Mi | Do | Sa | So)

Wegetagebuch: Fünf Tage (Di | Mi | Do | Sa | So)

Wegetagebuch: Fünf Tage (Di | Mi | Do | Sa | So)

nach
der Maßnahme

II. Online-Befragung

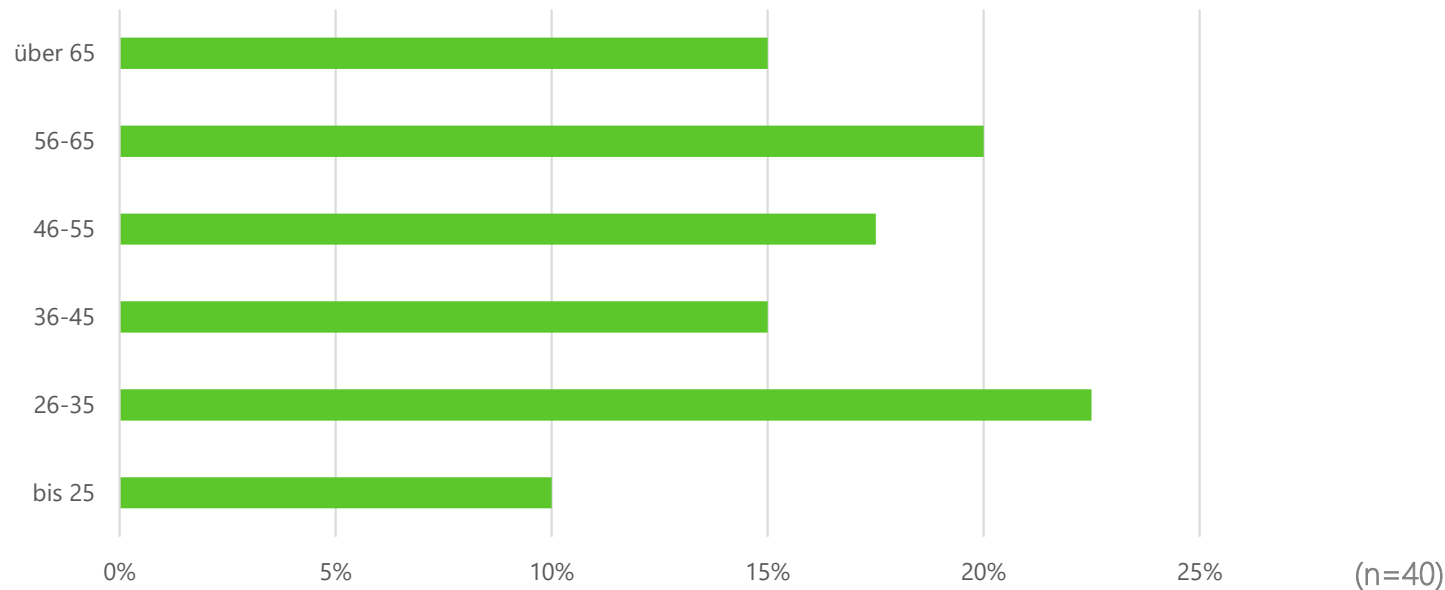
Wegetagebuch: Fünf Tage (Di | Mi | Do | Sa | So)

Abschlussveranstaltung
Gruppendiskussion

**Stand 08/2022, geringfügige Änderungen vorbehalten*

Wer hat teilgenommen?

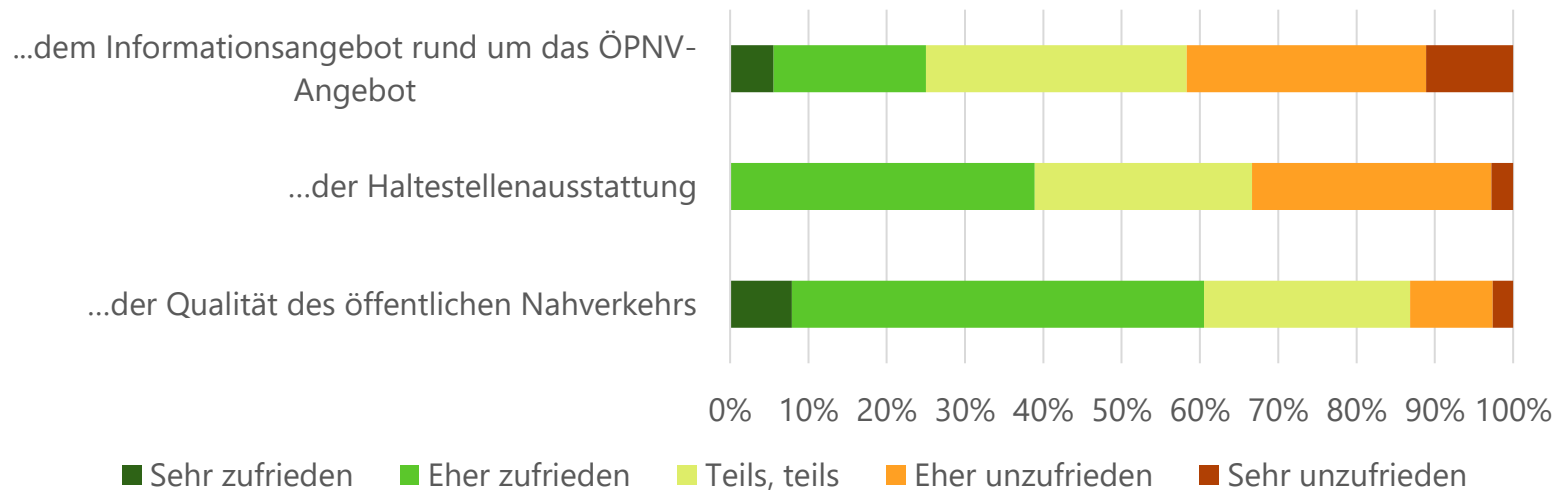
Altersverteilung



- 90% der Haushalte verfügen über mind. einen Pkw.
- 95% der Teilnehmenden haben einen Führerschein.

ÖPNV in Gladbeck

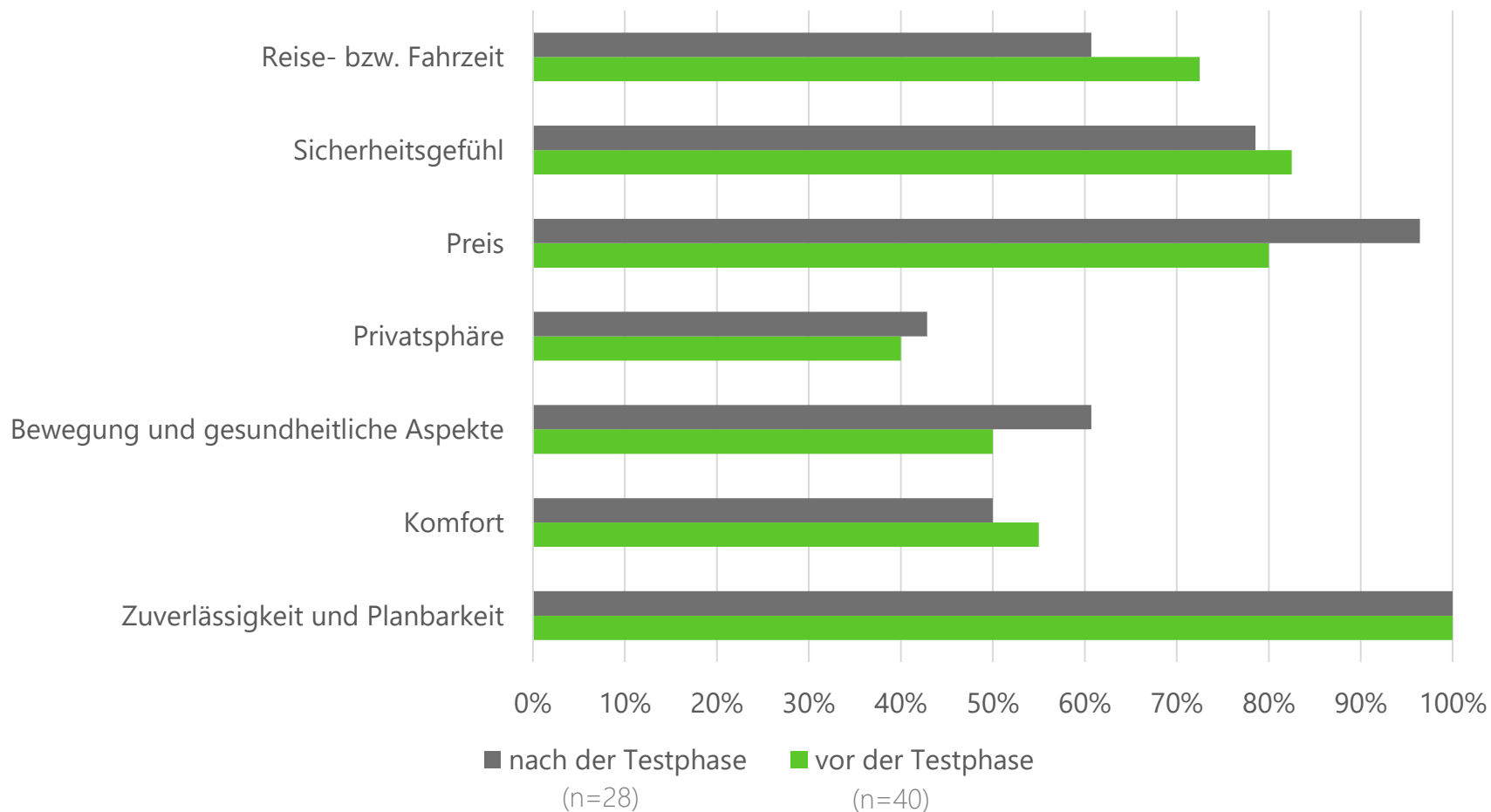
In der Stadt Gladbeck allgemein, wie zufrieden sind Sie mit...



(n=28)

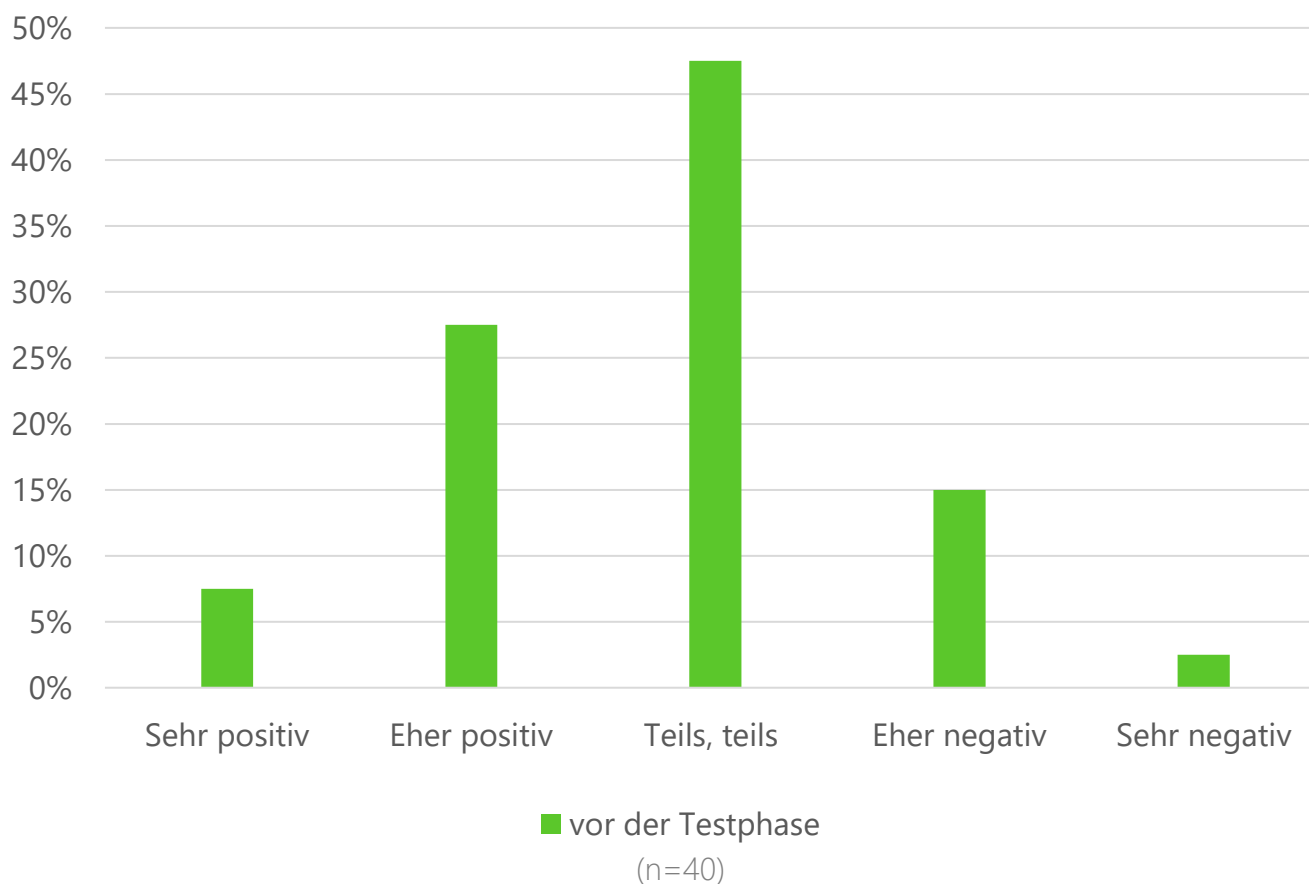
Verkehrsmittelwahl

Was ist Ihnen bei der Verkehrsmittelwahl wichtig?



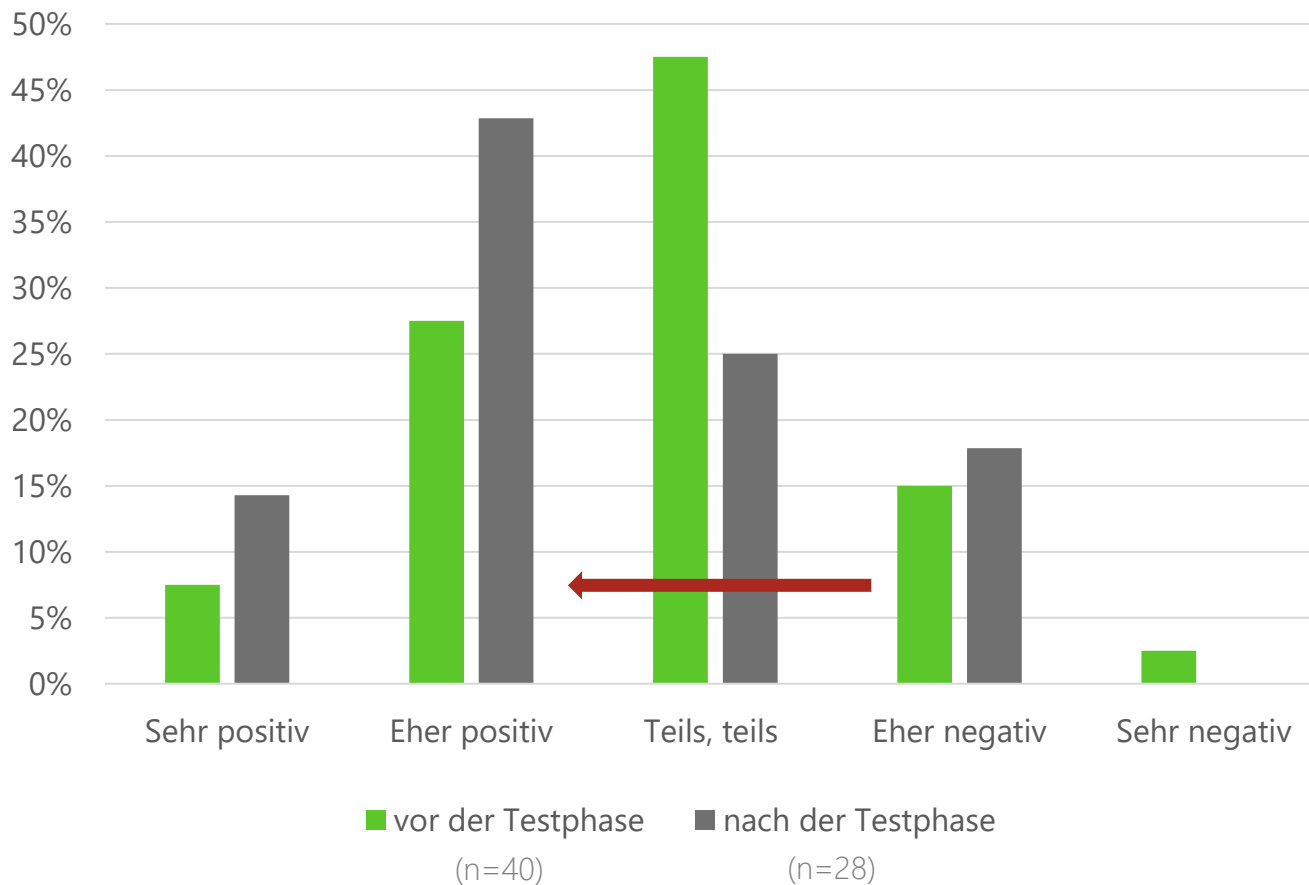
Erfahrungen

Wie würden Sie Ihre ÖPNV-Erfahrungen beschreiben?



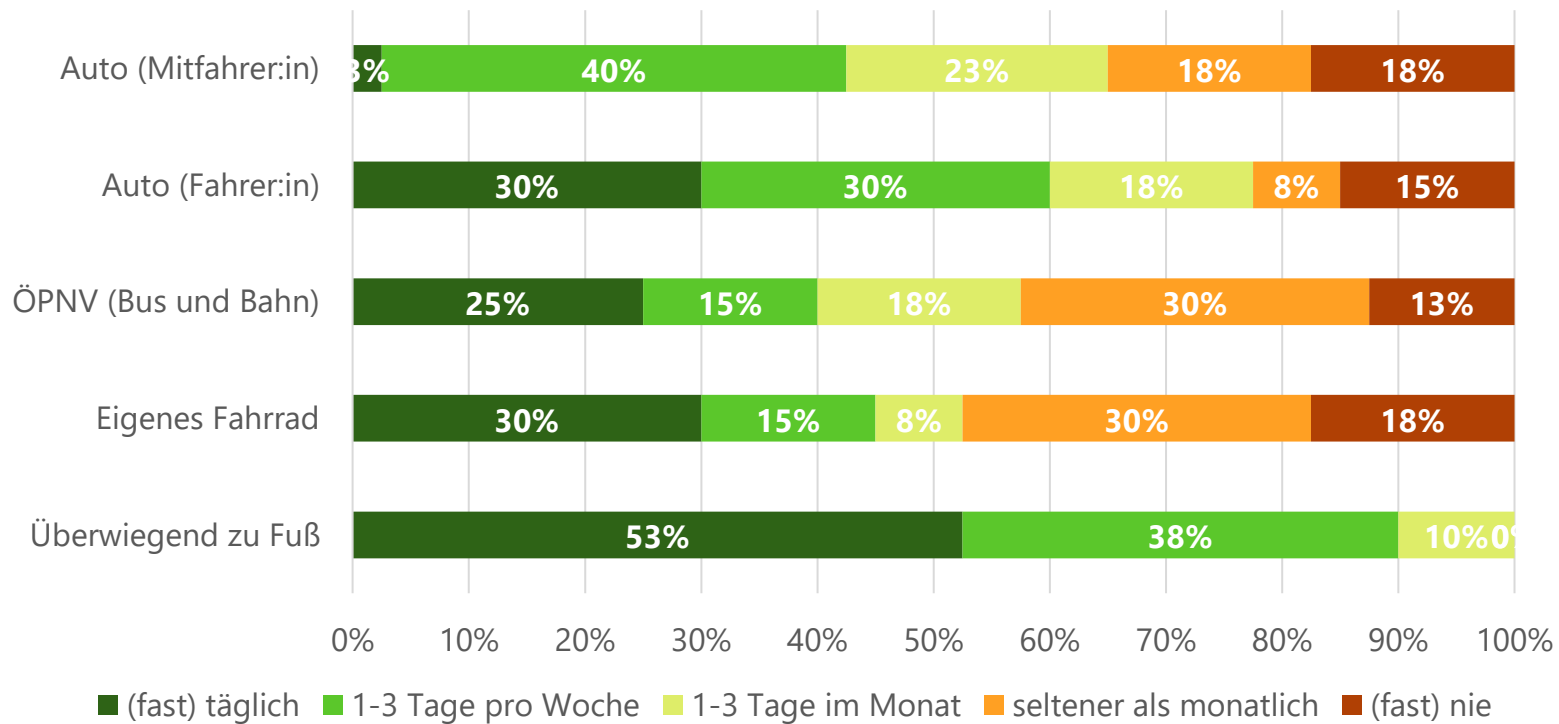
Erfahrungen

Wie würden Sie Ihre ÖPNV-Erfahrungen beschreiben?



Nutzungshäufigkeit

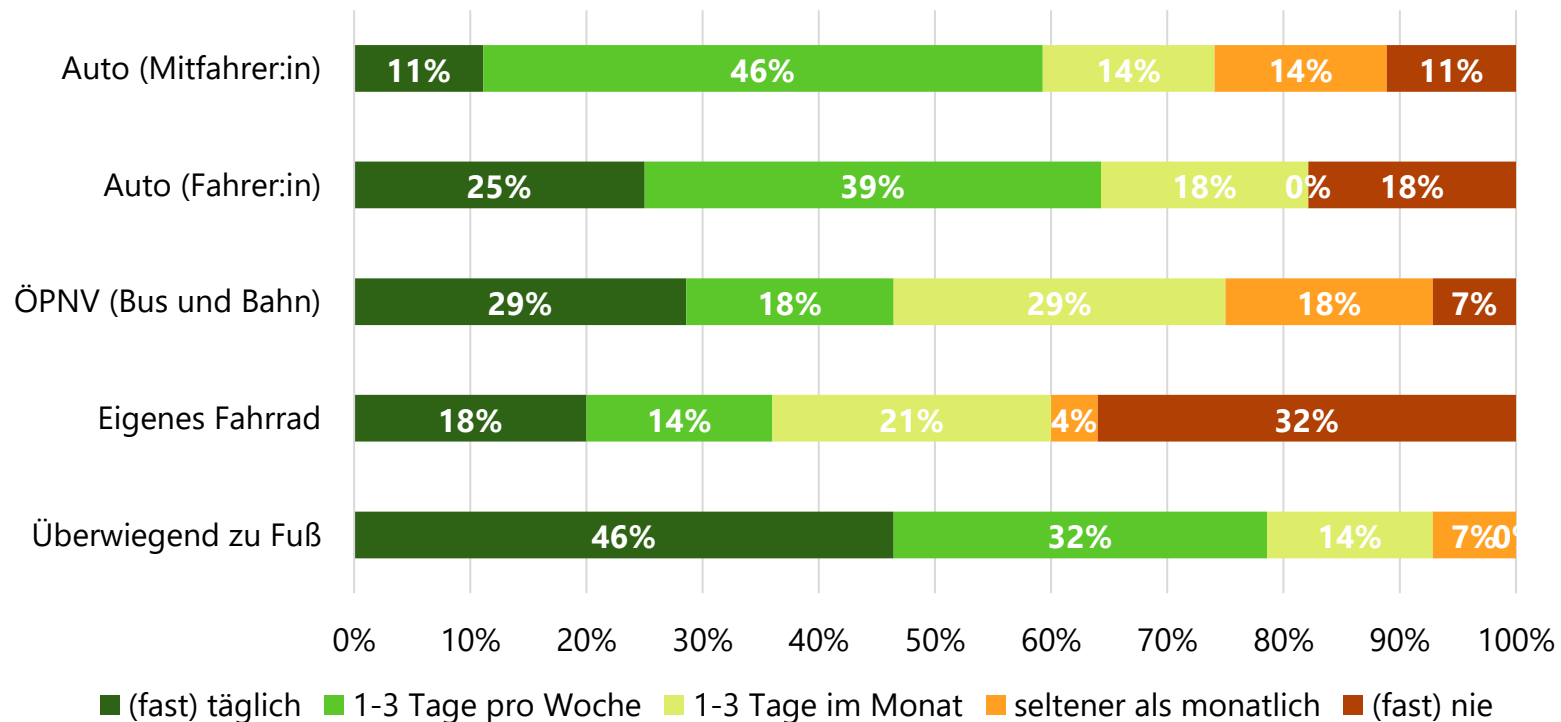
Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel?
(vor der Testphase)



(n=40)

Nutzungshäufigkeit

Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel?
(nach der Testphase)

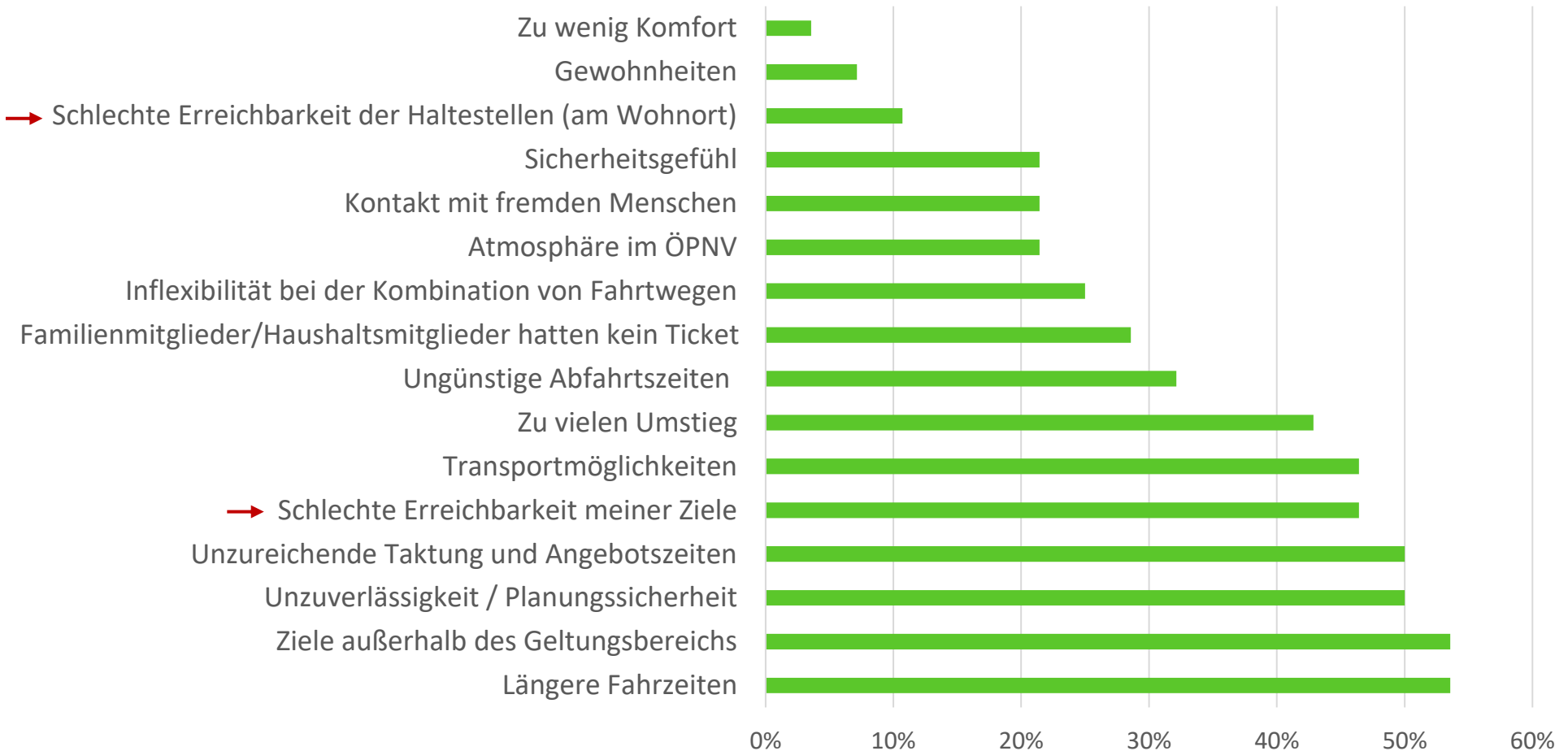


(n=28)

Nutzungshemmnisse

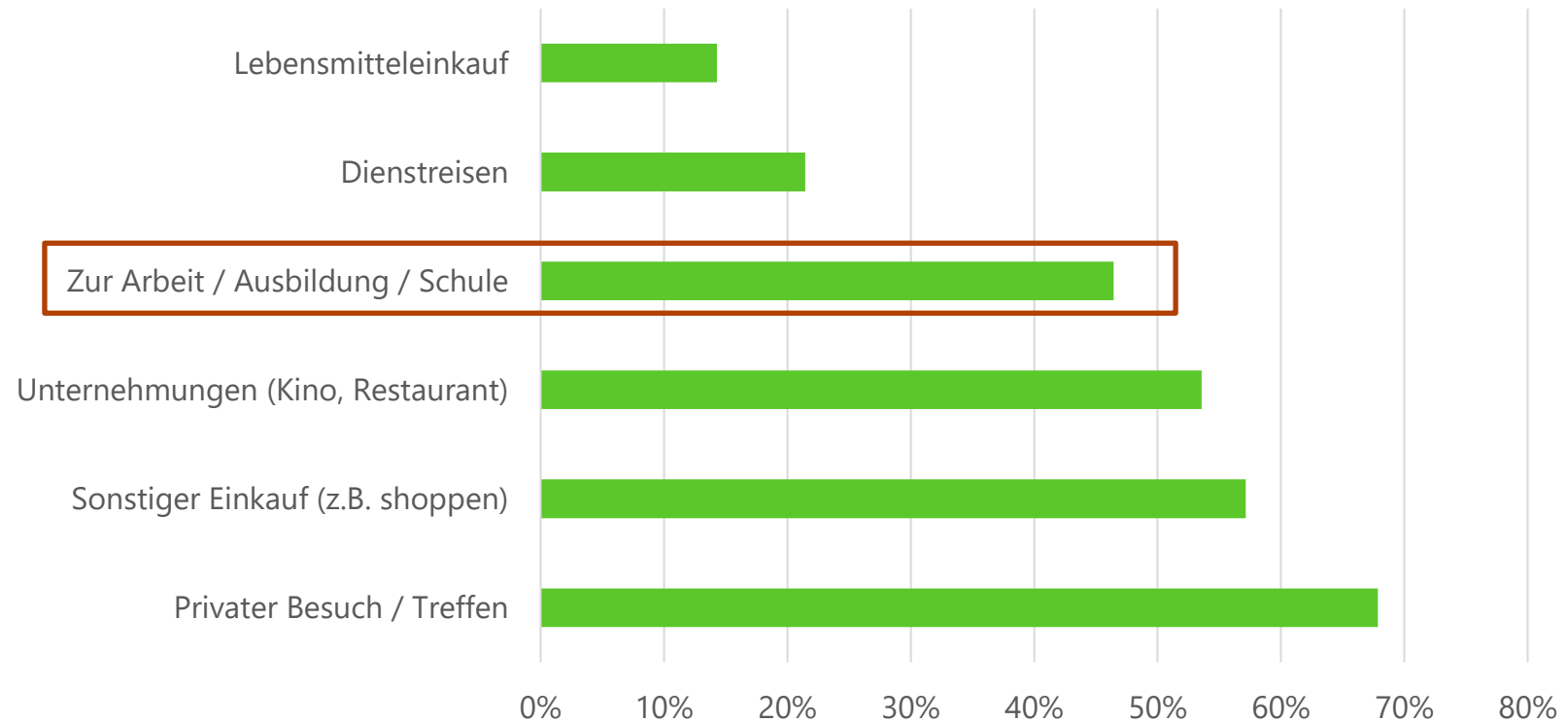
Was waren für Sie wesentliche Nutzungshemmnisse?

(n=28)



Dauerhafte Alternative?

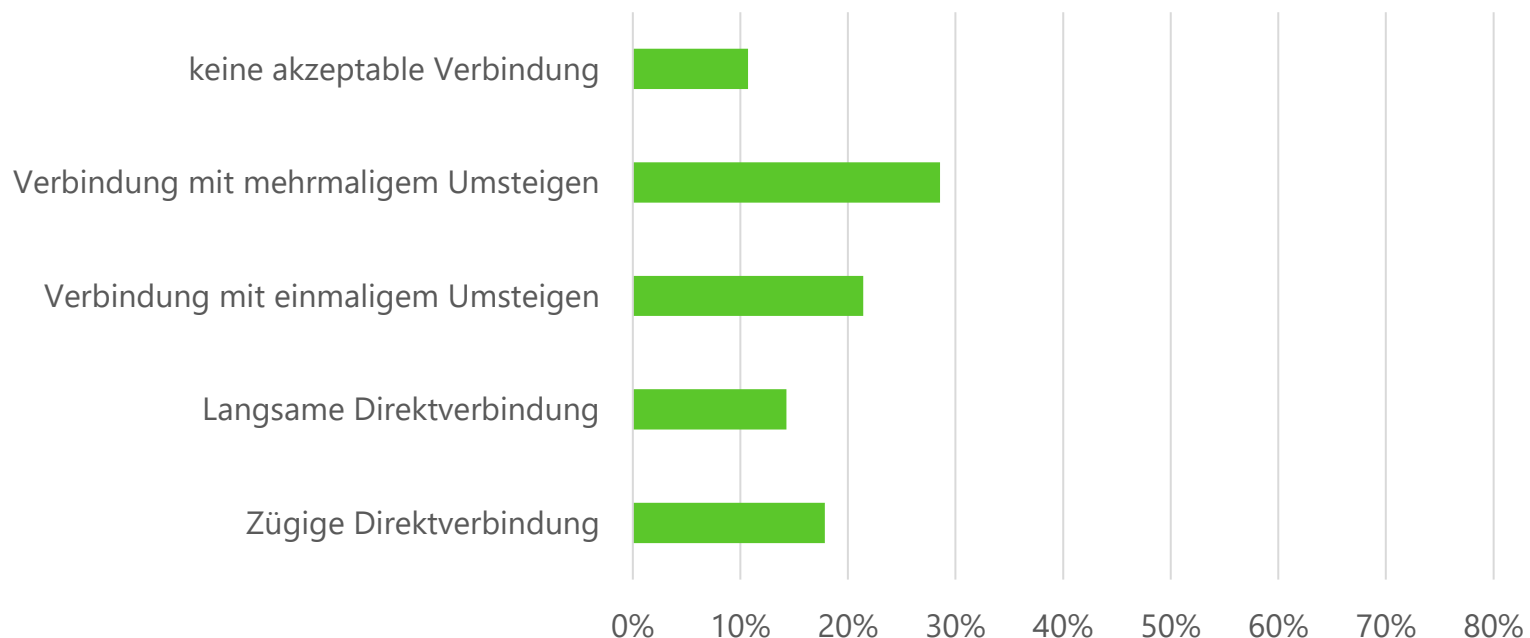
Für welche Wegzwecke könnten Sie sich vorstellen dauerhaft den ÖPNV zu nutzen?



(n=28)

Dauerhafte Alternative?

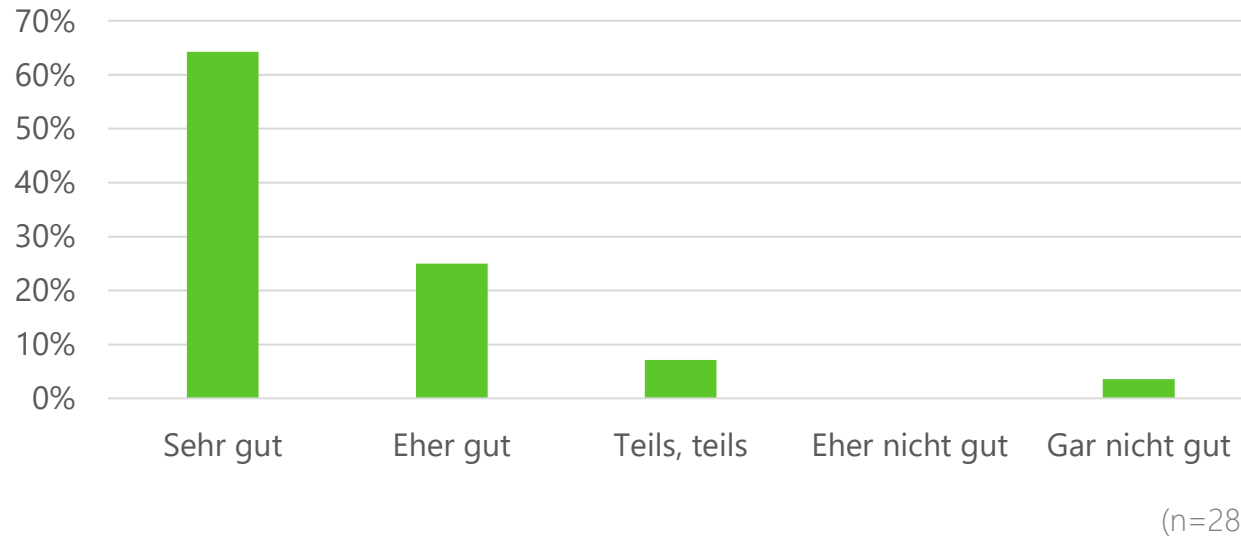
Bitte bewerten Sie die ÖPNV-Anbindung Ihrer Wohnung mit Ihrem Arbeits- bzw. Ausbildungsort.



(n=28)

Fazit

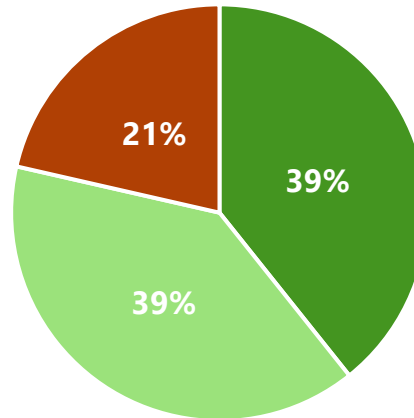
Wie hat Ihnen das Experiment gefallen?



- 50% der Teilnehmenden geben an, dass sich durch das Experiment Ihre Einstellung zum ÖPNV verändert hat.
- 75% der Teilnehmenden sind im Zeitraum mehr mit dem ÖPNV gefahren.
- Der Anteil, der täglich oder wöchentlich den ÖPNV nutzt, ist von **40%** auf **46%** gestiegen.

Fazit

Denken Sie, sie werden das 49€-Ticket,
welches bundesweit gelten soll kaufen?



■ Ja. ■ Ja, vielleicht für einige Monate. ■ Nein.

(n=28)

AUSBLICK

Mehr Informationen...

- Analyse der Befragung und der Wegetagebücher
- Veröffentlichung auf der Projektwebsite:

www.gladbeck.de/glamobi


Start | Rathaus & Politik | Familie & Bildung | Leben & Wohnen | Wirtschaft | Kultur & Tourismus | Sport & Freizeit Suchen

Startseite > Leben & Wohnen > GlaMobi

Leben & Wohnen

- Innovation City
- Kumpeltypen
- Projekt Stadtmittel
- Bauleitplanung
- Stadtportrait
- Stadtentwicklung
- GlaMobi
 - Eagle Delivery
 - Kostenlose ÖPNV Flatrate
 - Radfahrkurse für Migrantinnen
 - Schulwege
 - Spiel- und Nachbarschaftsstraßen
- Einkaufen
- Heiraten
- Bauen & Wohnen
- Ingenieuramt
- Religiöse Gemeinschaften
- Ausgehen
- Friedhöfe & Gedenken
- Zentraler Betriebshof Gladbeck
- Sicherheit & Notdienste
- Mit Handicap durch die Innenstadt

Kostenlose ÖPNV Flatrate



Der ÖPNV ist eine wichtige Säule in der Verkehrswende. Strecken, die für den Rad- und Fußverkehr zu lang sind, können idealerweise mit den öffentlichen Verkehrsmitteln bewerkstelligt werden. Gladbeck verfügt über ein dichtes Bushaltestellennetz sowie über drei Bahnhöfe. Dennoch steigt die Anzahl der Personen, die mit dem PKW pendeln. Was sind die Gründe dafür und wie kann sich dieser Trend umkehren lassen?

Um dies herauszufinden, wird im Projekt GlaMobi für 40 Personen, die einen Führerschein haben und auch Wege mit dem PKW zurücklegen, ein kostenloses Ticket im Zeitraum von September bis Dezember 2022 ausgeteilt. Bedingung für die Teilnahme ist, an bestimmten Tagen die zurückgelegten Wege genauer zu dokumentieren. Welche Wege wurden mit welchem Verkehrsmittel zurückgelegt und wie war die Erfahrung?

Über 200 Personen hatten sich auf den Aufruf gemeldet, 40 Personen wurden ausgewählt und nahmen zuverlässig an der Dokumentation der zurückgelegten Wege

Veranstaltungskalender

März 2023


< Februar		März 2023							April >	
Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So				
			1	2	3	4	5			
6	7	8	9	10	11	12				
13	14	15	16	17	18	19				
20	21	22	23	24	25	26				
27	28	29	30	31						

Alle

Suche

Zum Veranstaltungskalender

Veranstaltungstipp



AKTIONSBÜNDNIS FÜR DIE WÜRDE UNSERER STÄDTE

GRUPPENDISKUSSION

Offene Diskussion *Café-Methode*

- Zentrale Leitfragen
 - Erfahrungen der letzten vier Monate (individuelle Nutzung)
 - Nutzungshemmnisse und Schwachstellen des ÖPNV in Gladbeck
 - Zukünftige Maßnahmen und Angebote für die Mobilität von Morgen (Neue Angebote, Wünsche und Visionen)

- Ablauf an den Gruppentischen
 - Individuelle Gedanken sammeln
 - Offener Austausch miteinander
 - Schriftliche Dokumentation

- ~15 Minuten pro Frage

Offene Diskussion *Café-Methode*

- An jedem Gruppentisch finden Sie...
 - ... eine **Speisekarte** (Anleitung und Fragestellungen)
 - ... eine **Tischdecke** (Flipchart, Post-It)
 - ... **Besteck** (Stifte, Textmarker)



Vielen Dank für's Mitmachen!

Kontakt

Cornelia Mealing

Koordinierungsstelle Mobilität

Umweltabteilung | Stadt Gladbeck

E-Mail: cornelia.mealing@stadt-gladbeck.de

Fabia Scharf

Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung

Universität Duisburg-Essen

E-Mail: fabia.scharf@uni-due.de